

한국물류과학기술학회

2022 춘계학술대회

- 데이터가 이끄는 미래 물류기술 -



LOGIST

2022. 6. 14(화)

킨텍스 제1전시장 2층 207 / 208A,B

주관 : (사)한국물류과학기술학회

한국물류과학기술학회

2022 춘계학술대회

Contents

- 01. 초대의 글
- 02. 개요 / 준비위원 / 등록비
- 03. 추계 학술대회 일정
- 04. 발표 목록
- 05. 세션 안내



한국물류과학기술학회

2022 춘계학술대회

모시는 글

안녕하십니까? 한국물류과학기술학회장 하헌구, 한석윤입니다.

2022 한국물류과학기술학회 춘계학술대회를 개최하게 되어 여러분께 기쁜 마음으로 초대의 말씀을 드립니다.

최근 러시아-우크라이나 전쟁에 따른 불확실성의 증가 및 COVID-19 장기화는 기존 물류의 최적 운영과 위기관리에 대한 한계를 여실히 보여주었습니다. 이에 따른 글로벌 공급망 사슬의 붕괴로 우리는 실생활에서 유례없는 공급 부족 사태를 경험하기도 했습니다. 그러나 물류현장에서는 데이터 기반으로 배송·물류의 최적화, 수요예측 기술을 개발하여 불확실성을 낮추고 최적 운영과 위기대응 능력을 키워가며 현 상황을 슬기롭게 극복해 나가고 있습니다.

이렇듯 물류 산업에서 데이터의 중요성은 더욱 증가하고 있습니다. 따라서 이번 학술대회를 통해 산학연의 물류 전문가분들을 모시고 ‘데이터가 이끄는 미래 물류기술’이라는 주제로 미래의 물류 산업에 대한 서로의 의견과 연구결과를 공유할 수 있는 담론의 장을 온라인/오프라인 형태로 마련하고자 합니다. 이를 통해 첨단 물류 산업 육성과 가치 창출을 위한 여러분의 선도적인 역할을 기대합니다.

또한, 이번 학술대회에서는 생활 물류와 관련된 혁신적인 국가 R&D 소개 및 연구 발표 세션 등이 다양하게 마련되어 있사오니, 여러분의 적극적인 참여와 성원을 부탁드립니다.

2022년 6월 14일

(사)한국물류과학기술학회장 하 헌 구, 한 석 윤

한국물류과학기술학회

2022 춘계학술대회

개요

일 자 : 2022. 6. 14(화)

장 소 : 킨텍스 제1전시장 2층 207·208A·208B

주 관 : (사)한국물류과학기술학회

주 제 : 데이터가 이끄는 미래 물류기술

준비 위원

대회장 하헌구 회장 (인하대학교)
준비위원장 서상범 부회장 (한국교통연구원)
준비위원 총무 · 이 석 (한국철도기술연구원)
기획 · 문상영 (한경대학교)
학술 · 김영민 (아주대학교)
논문 · 최재성 (국토연구원)
사업 · 김영준 (스윙트래커)
홍보 · 장경호 (서울교통공사)

등록비

| 구분 | 오프라인 | 온라인 |
|------|----------|----------|
| 종신회원 | 200,000원 | 150,000원 |
| 일반회원 | 250,000원 | 200,000원 |
| 학 생 | 100,000원 | |

온라인 참가방법 안내

입장방법 ZOOM 로그인 접속 후 “회의참가”에서 아래의 회의 ID 입력

회의ID·PW

| QR코드 | 세션(장소) | 시간 | 회의 ID | 비밀번호 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|--------------|------|
|  | 개회식·특별세션 (207) | 10:00~11:45 | 554 771 2694 | |
|  | 논문세션 (208A) | 13:00~17:20 | 459 653 7801 | |

2022 춘계학술대회


오전 프로그램

* 프로그램과 강연자는 변동 될 수 있습니다

| 시 간 | 내 용 |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09:30 ~ 10:00 | 등록 및 접수 |
| 10:00 ~ 10:30 📍 207 | <div>개 회 식  zoom</div> <div>사회 : 황재민 선임연구원(한국철도기술연구원)</div> <div>개회사 • 하헌구 회장 (인하대학교 교수)</div> <div>환영사 • 한석윤 회장 (한국철도기술연구원 원장)</div> <div>축사 • 박승기 원장 (국토교통과학기술진흥원 원장)</div> <div>경과보고 • 서상범 준비위원장 (한국교통연구원 센터장)</div> |
| 10:30 ~ 11:45 📍 207 | <div>특 별 세 션  zoom</div> <div>사회 : 황재민 선임연구원(한국철도기술연구원)</div> <div>Keynote 디지털 트윈과 물류시스템</div> <div>Speech1 • 김탁곤 교수 (한국과학기술원(KAIST))</div> <div>Keynote Digital Transformation을 통한 Next Smart Logistics</div> <div>Speech2 • 조민관 Consulting Meister(LG-CNS)</div> |
| 11:45 ~ 13:00 | 오 찬 푸드코트 엘리시온 1홀 2층 |

2022 춘계학술대회

오후 프로그램

| 6월 14일 화요일 | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 📍 207 | 📍 208A  zoom | 📍 208B |
| 13:00~14:20 | 13:00~14:20 | 13:00~14:20 |
| 융복합 물류사업단 기술활용협의회 좌장 : 이동일 단장 (국토교통과학기술진흥원) | [논문] 정책 및 법·제도 좌장 : 최재성 연구위원(국토연구원) | [국가R&D] 환경부하 저감을 위한 친환경 고효율 말단배송 기술 개발 좌장 : 김영주 책임연구원(한국철도기술연구원) |
| • 발표 1. 고밀도 스마트 택배 말단 보관 인프라 및 관리·운영기술 개발 2. 말단배송 로봇 및 운영기술 개발 | | |
| • 질의응답·이슈토크 | | |
| Break Time(10m) | Break Time(10m) | Break Time(10m) |
| 14:30~15:50 | 14:30~15:50 | 14:30~15:50 |
| 스마트물류센터 인증 우수사례 발표회 • 스마트물류센터 인증제도 소개 한국교통연구원 이창섭 부센터장 | [논문] 인프라 및 시스템 좌장 : 서정용 실장 (한국해양수산개발원) | [국가R&D] 콜드체인 상태정보관리 및 실시간 모니터링체계 구축 기술개발 좌장 : 김용진 교수(인하대학교) |
| • 사례발표 1. 로지스벨리에스엘케이 2. CJ대한통운 3. 파스토 | | |
| Break Time(10m) | Break Time(10m) | Break Time(10m) |
| 16:00~17:40 | 16:00~17:20 | 16:00~16:35 |
| 새정부 물류혁신 정책세미나 • 발표 1. 미래 물류환경 고도화를 위한 지하 물류체계 구축 연구 2. 물류시설 공급정책 변화의 효과분석 및 개선방안 3. 물류산업부문 한국판 뉴딜 추진방안 - 스마트물류체계 구축을 중심으로 | [논문] 인공지능과 데이터분석 좌장 : 송병덕 교수(경희대학교) | [국가R&D]도심 공동물류 택배터미널 구축/운영기술 개발 좌장 : 권용장 소장(한국철도기술연구원) |
| | Break Time(10m) | Break Time(10m) |
| | 17:30~18:00 | 16:45~17:20 |
| • 토론 | 한국물류과학기술학회 2022년도 정기총회 (Offline only) | [국가R&D]배송기사 노동부하 저감 저상형 적재함 및 하역장비 개발 좌장 : 이 석 책임연구원(한국철도기술연구원) |
| Closing | | |

2022 춘계학술대회

논문발표목록

| 구분 | 논문목록 |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 정책 및 법·제도 좌장 : 최재성 국토연구원 연구위원 13:00 ~ 14:20 208A | A-1 정정보급경로 검증 및 최적화 방안에 관한 연구(육군 군단급 군수지원부대를 중심으로) · 이윤희(인하대학교 물류전문대학원), 김용진(인하대학교 물류전문대학원) |
| | A-2 항공화물 운송에 따른 탄소배출량 및 탄소배출 계수 실증 연구 · 최범식(인하대학교 물류전문대학원), 김용진(인하대학교 물류전문대학원) |
| | A-3 물류용 드론 상용화에 관한 법, 제도의 현황 및 과제 · 송희라(인하대학교 물류전문대학원), 하현구(인하대학교 물류전문대학원) |
| | A-4 '일대일로' 지방의 물류효율화 연구 · TIAN JIAN LUO(인하대학교 물류전문대학원), 권오경(인하대학교 물류전문대학원) |
| | A-5 디지털 물류서비스 현황 및 사례 분석 · 전현진(국토연구원), 최재성(국토연구원) |
| 인프라 및 시스템 좌장 : 서정용 한국해양수산개발원 실장 14:30 ~ 15:50 208A | B-1 언택트 ICT 기반의 신규개념 보관장치의 개발 효율성 향상을 위한 CAD Data와 SysML 연동 설계 연구 · 김명성(아주대학교 시스템공학과), 김민중(아주대학교 시스템공학과), 이상민(아주대학교 시스템공학과), 박재민(아주대학교 시스템공학과), 김영민(아주대학교 시스템공학과) |
| | B-2 물류 터미널의 효율화를 위한 차량용 자동 상하차 시스템에 대한 연구 · 홍석민(인하대학교 아태물류학부) |
| | B-3 스마트 물류 플랫폼 Platon · 양태웅((주)이앤디) |
| | B-4 3단계 DEA 모델을 기반으로 한 중국 신선 식품 냉장 유통의 지역 효율성 분석 · Li Shan(인하대학교 물류전문대학원), 김용진(인하대학교 물류전문대학원) |
| | B-5 항만 수역시설의 디지털 트윈 모형에 관한 연구 · Wei Qi(군산대학교 국제물류학과), 원승환(군산대학교 국제물류학과) |
| 인공지능과 데이터분석 좌장 : 송병덕 경희대학교 교수 16:00 ~ 17:20 208A | C-1 딥러닝 기반의 파손택배 분류 알고리즘 비교 연구 · 김미례(과학기술연합대학원대학교), 김주욱(한국철도기술연구원), 황재민(한국철도기술연구원), 권용장(한국철도기술연구원) |
| | C-2 일별항공물동량 예측을 위한 데이터마이닝 모형 비교분석 · 문현(인하대학교 물류전문대학원), 김도훈(인하대학교 물류전문대학원), 하현구(인하대학교 물류전문대학원) |
| | C-3 논문 데이터 분석을 통한 물류분야 수요예측 연구 동향 분석 · 노연호(인하대학교 물류전문대학원), 한명수(인하대학교 물류전문대학원), 하현구(인하대학교 물류전문대학원) |
| | C-4 SCM/물류영역 블록체인기술 연구 동향/키워드 분석 · 엄용일(인하대학교 물류전문대학원), 하현구(인하대학교 물류전문대학원) |
| | C-5 빅데이터 기반의 물류플랫폼 구축 및 활용사례 연구 · 이보영(인하대학교 물류전문대학원), 하현구(인하대학교 물류전문대학원) |

2022 춘계학술대회

스마트 물류센터 인증 우수사례 발표회

[14:30~15:50 📍 207]

- 스마트물류센터 인증제도 소개(한국교통연구원 이창섭 부센터장)
- 사례발표1 : 로지스벨리에스엘케이
- 사례발표2 : CJ대한통운
- 사례발표3 : 파스토

새정부 물류혁신 정책세미나

[16:00~17:40 📍 207]

- 인사말
- 발표1: 미래 물류환경 고도화를 위한 지하 물류체계 구축 연구
(한국교통연구원 노홍승 선임연구위원)
- 발표2: 물류시설 공급정책 변화의 효과분석 및 개선방안
(한국교통연구원 권혁구 센터장)
- 발표3: 물류산업부문 한국판 뉴딜 추진방안 - 스마트물류체계 구축을 중심으로
(한국교통연구원 장소영 부연구위원)
- 토론 (사회자: 이태형 한국교통연구원 물류연구본부장)
토론자 : 정승주 (전 한국교통연구원 선임연구위원)
안승범 (인천대학교 동북아물류대학원 교수)
김용진 (인하대학교 정석통상물류연구원장)
김필립 ((주)로지스벨리천마 대표)
김철민 (커넥터스 대표)



자율주행 및 추종이 가능한 스마트 운송로봇 (WaBOT)

1 SLAM 기반 자율주행 기술

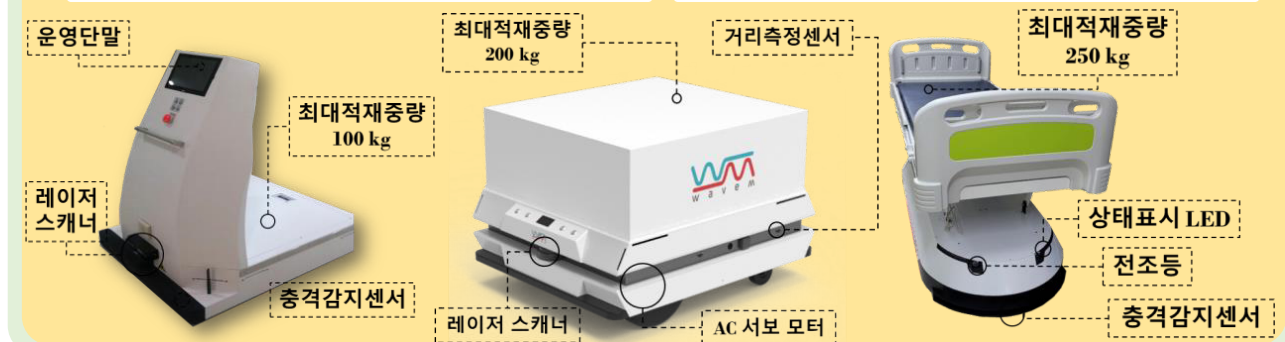
2 장애물 감지 및 회피 기술

3 작업자 인식 및 트래킹 기술

4 적응형 속도제어 기술

5 웨어러블 기기 및 협동로봇 연계

6 통합 운영 단말



사람이 직접 끌거나 밀지 않아도 사람의 이동위치에 따라 스스로 움직이고(추종기능) 또한, 목적지/경유지까지 장애물을 실시간으로 인식 및 회피하면서 자율주행 가능함. Follow, Drive, Autonomous mode 기능을 제공.

● 주요 기술

작업자 인식 및 트래킹 기술



2D LiDAR 센서를 활용한 오브젝트 인식. 별도의 인식장치 없이 작업자 추종 기능

전방 장애물 감지 기술



LiDAR, 레이저스캐너 등을 활용한 장애물 감지 및 회피 기술

스마트 디바이스 연동



태블릿PC, 스마트워치 등 스마트 디바이스와 연동하는 로봇을 제어하는 기술

자율주행



SLAM 기반 Map 생성 및 관리기술, 자율주행 알고리즘 개발 및 적용기술

● 적용분야

- 자율주행 기반 운송
- 요양원, 병원 자율주행 침대
- 식당, 호텔 등 서빙 분야
- 스마트 팜, 스마트 팩토리
- 방역 및 무인경비
- 완구류



빅데이터가 궁금하세요?



종합 유통물류 플랫폼 개발기업 써머스플랫폼

24년간의 에누리 가격비교와 10년간의 스마트택배 운영을 통한 대용량 데이터 수집 및 정제에 대한
기술력과 운영 노하우를 보유한 빅데이터 전문 기업



스마트택배

- 월평균 거래건 수 **300만 건**
- 월평균 구매자 수 **30만 명**
- 누적 거래액 **3조 원**
- 누적 거래건 수 **8천500만 건**
- 수집 쇼핑몰 **53개**
- 월평균 거래액 **1,073억**



메시징 서비스

- 카카오톡(알림톡, 친구톡) 공식 딜러사
- 주요 고객사 한진택배, 롯데택배, 로젠택배, 홈앤쇼핑, 우아한형제들, 에이블리 등



빅데이터 비즈니스

- 스마트택배의 배송정보와 에누리닷컴의 상품정보를 결합, **e-커머스 분석 데이터 생산**
- e-커머스 상품 데이터 **9억 8천만 건**
- 표준 상품 데이터 **1,400만 개**

한국철도기술연구원이 4차 산업혁명 시대의 교통기술혁신을 이끌어 갑니다



편리하고 안전한 철도기술을 위해 쉬지 않고 달려왔습니다.
첨단IT기술과 친환경기술을 접목한 새로운 교통시스템으로 인류가 꿈꾸는
새로운 세상을 향해 쾌속 질주를 시작합니다.



한국물류과학기술학회

2022 춘계학술대회

LOGIST 한국물류과학기술학회
The Society of Logistics Science and Technology

16105 경기도 의왕시 철도박물관로 176 한국물류과학기술학회 사무국
Tel : 031-460-5921 E-mail : office@klst.or.kr
홈페이지 : <https://klst.or.kr>