

# NET ZERO

탄소중립의 핵심 : 철도물류 재도약

한국물류과학기술학회

## 2024춘계학술대회

2024. 4. 23. 화 | 킨텍스 제2전시장

한국물류과학기술학회

# 2024 춘계 학술대회

## 모시는 글

안녕하십니까? 한국물류과학기술학회장 권용장, 한석윤입니다.

우리 학회 2024 춘계학술대회를 개최하게 되어 기쁜 마음으로 회원 여러분을 모시고자 합니다.

가속되는 지구온난화로 인한 생태계 파괴를 막기 위해 우리나라를 포함한 102개국에서는 탄소중립을 의제화·규범화하고 있습니다. 글로벌 탄소배출량은 지속 증가하는 추세로 2022년 기준 368억톤으로 이전 대비 3.2억톤(0.9%) 증가하였습니다. 이중 수송부문은 2022년 기준 79.8억톤으로 전체 22%라는 적지 않은 비중을 차지하여 국가 단위의 수송 부문 탄소중립 이행전략의 수립과 실천이 주목되고 있습니다.

최근 국내에서는 수송부문의 탄소중립 달성을 위하여 친환경 수송수단인 철도물류의 역할과 비중을 확대하는 정책을 수립·시행하고 있습니다. 철도물류가 국가 물류체계에서 탄소중립을 견인하는 주요 수단으로 도약할 수 있도록 물류인들의 협력과 네트워크가 필요한 시점입니다.

금번 학술대회는 '탄소중립의 핵심 : 철도물류 재도약'을 주제로, 철도물류의 새로운 역할을 살펴보고 주요 논제를 공유할 수 있는 산·학·연 물류 전문가들의 실질적인 담론의 장을 마련하고자 합니다.

이와 관련한 기초강연에서는 GGGI(글로벌녹색성장기구) 장창선 부국장님의 친환경 수송에 대한 전문 강연과 국가철도공단 김한영 前 이사장님의 철도물류의 발전 방향을 논의하는 전문 강연이 진행될 예정입니다. 함께 마련된 특별세션은 지하철을 활용한 도심물류시스템과 군 물류 등 물류를 둘러싼 다양한 주제로 구성되었으며, 동시에 우수한 학술논문발표가 진행될 예정입니다.

친환경 물류 운송수단으로서의 철도물류의 가능성을 탐험하고 최신 물류기술에 대한 연구결과와 정보를 나누고 협력하시어, 2024 춘계학술대회가 지속가능한 물류 시스템을 만드는 공동체의 장이 될 수 있도록 여러분의 적극적인 참여와 성원을 부탁드립니다. 감사합니다.

2024년 4월 23일

(사)한국물류과학기술학회장 권용장, 한석윤



# 한국물류과학기술학회 2024춘계학술대회

## 개요

**일시** 2024년 4월 23일(화) 10:00 ~ 17:30  
**장소** 킨텍스 제2전시장 3층 (303, 305A, 305B)  
**주제** 탄소중립의 핵심 : 철도물류 재도약

**주관** (사)한국물류과학기술학회  
**후원** 국가철도공단, 한국철도공사, 한국철도기술연구원, 국토연구원, 한국교통연구원, 한국해양수산개발원  
**문의** 한국물류과학기술학회 사무국  
카카오톡 채널: 한국물류과학기술학회  
Tel. 031-460-5921 | E-mail. office@klst.or.kr

## 준비위원

**대회장** 권용장 회장 (한국물류과학기술학회)  
**준비위원장** 박동주 이사 (서울시립대학교 교수)

**준비총무** 박주동이사 (경상국립대학교 교수)  
**학술위원** 송병덕 이사 (고려대학교 교수)  
**사업** 차효준 이사 ((주)에스엘솔루션 대표)  
**홍보** 김주욱 이사  
(한국철도기술연구원 책임연구원)

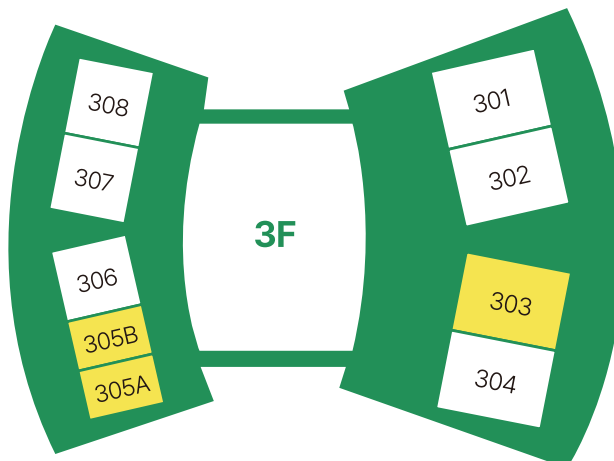
## 등록비

구분	등록비	비고
종신회원	200,000원	
일반회원	250,000원	
학생	100,000원	대학원생, 학부생

## 학술대회장 안내

**점심** 킨텍스 제2전시장 1층  
파나시아 푸드몰 (PANACEA)

**학술대회장** 킨텍스 제2전시장 3층  
(303, 305A, 305B)



# 2024춘계학술대회

## 프로그램

시간	프로그램	진행·좌장	장소
09:30 - 10:00	등록 및 접수		303
10:00 - 10:20	개 회 식		
	개회사   권용장 회장 (한국물류과학기술학회)		
	환영사   한석윤 회장 (한국철도기술연구원 원장)		
	축사   정정래 부사장 (한국철도공사)		
	경과보고   박동주 준비위원장 (서울시립대학교 교수)	사회 송병덕 교수 (고려대학교)	303
10:20 - 11:00	기 조 강 연		
	GLOBAL GREEN TRANSPORT APPROACH 장창선 부국장 (GGGI, 글로벌녹색성장기구)		
	철도물류가 가야할 길 김한영 前 이사장 (국가철도공단)		
11:00 - 11:10	Break Time		
11:10 - 12:10	지하철을 활용한 도심물류시스템	최재성(국토연구원)	303
	[논문] 글로벌 물류	김대진(인하대학교)	305A
	물류기술을 활용한 스마트 군수(Smart Logistics)	문상영(한경국립대학교)	305B
12:10 - 13:30	오 찬		
13:30 - 14:50	[논문] 물류기술1	김도현(한국철도기술연구원)	303
	[논문] 물류기술2	석혜성(홍익대학교)	305A
	[국가철도공단] 철도물류산업 선순환을 통한 철도산업 지속성장	양근율(한국철도기술연구원)	305B
14:50 - 15:00	Break Time		
15:00 - 16:20	[논문] 물류경영	최재성(국토연구원)	305A
	[논문] 물류환경	강무홍(한국해양수산개발원)	305B
15:00 - 17:00	융복합물류사업단 착수보고회	이동일(국토교통과학기술진흥원)	303
17:00 - 17:30	한국물류과학기술학회 정기총회 및 연구윤리위원회 우수논문상 시상식	-	303
17:30 - 18:00	Closing		

# 한국물류과학기술학회 2024춘계학술대회

## 논문발표 목록

### A | 글로벌 물류 좌장 : 김대진(인하대학교)

11:10~12:10(60분) | 305A

- A1 | 중국 전자상거래 시장 콜드체인 서비스 업체 비교분석 : 언지(인하대학교), 이상윤(인하대학교)
- A2 | 일본의 화물 운송 관련 법·제도 분석 : 김범준(인하대학교), 하헌구(인하대학교)
- A3 | 인천-도쿄 노선의 항공 승객 트래픽에 대한 머신러닝 예측 모델의 비교 분석 : Tang Zehui(인하대학교), 하헌구(인하대학교)

### B | 물류기술1 좌장 : 김도현(한국철도기술연구원)

13:30~14:50(80분) | 303

- B1 | 도시지하물류의 시스템적 관점에서 가상환경 기반 검증의 필요성에 관한 연구 : 김민중(아주대학교), 김명성(아주대학교), 이동건(아주대학교), 김영민(아주대학교)
- B2 | 도시철도 기반 물류시스템 구축을 위한 물류기능별 후보 역사군 분석 및 장래 수요 예측에 관한 연구 : 김미례(아주대학교), 이세인(KMS스쿨), 정용우(서울시청), 김영민(아주대학교)
- B3 | 카고바이크 도입·운영에 따른 사회적 편익 산정 방법론 개발: 김천시를 사례 지역으로 : 김성민(인하대학교), 신지환(인하대학교), 오관용(인하대학교), 박성근(경북테크노파크), 김대진(인하대학교)
- B4 | 항만 및 육상 물류 안전사고 원인 분석을 위한 BERT, ELECTRA, DeBERTa 기반 인과관계 추출 : 김설희(성균관대학교), 김도현(한국철도기술연구원), 김영훈(한국철도기술연구원), 이상덕(한국철도기술연구원)

### C | 물류기술2 좌장 : 석혜성(홍익대학교)

13:30~14:50(80분) | 305A

- C1 | IoT 센서를 활용한 배송 서비스 관리 시스템 연구: 저비용 장비의 제작 및 운영을 중심으로 : 정영준(인하대학교), 권오경(인하대학교)
- C2 | 문서 이해 기반의 비정형 송장 인식 성능 향상을 위한 이미지 왜곡 보정 : 김은지(한국철도기술연구원), 김설희(성균관대학교), 이상덕(한국철도기술연구원)
- C3 | 택배물동량 빅데이터를 활용한 도심 공동물류터미널 최적 입지 선정 연구 : 김수형(한국철도기술연구원), 김영훈(한국철도기술연구원), 김도현(한국철도기술연구원), 권용장(한국철도기술연구원), 손승오(한국철도기술연구원)
- C4 | 공공물류 정보시스템 데이터 연계방안 : 이범석(국토연구원)

## 논문발표 목록

### D | 물류경영

좌장 : 최재성(국토연구원)

15:00~16:20(80분) | 305A

- D1 | 컨테이너 트레일러 차량의 통행 특성 분석 연구  
: 장진원(서울시립대학교), 박동주(서울시립대학교)
- D2 | 물류기업의 인수합병 후 성공적인 통합(PMI)에 영향을 미치는 요인분석  
: 서진성(인하대학교), 하헌구(인하대학교)
- D3 | 중대재해처벌법 위반 여부의 판단기준 사례 연구(물류시설 안전/보건 관리대책에 대한 시사점)  
: 송제혁(인하대학교), 김은주(인하대학교), 송희라(인하대학교), 하헌구(인하대학교)

### E | 물류환경

좌장 : 강무홍(한국해양수산개발원)

15:00~16:20(80분) | 305B

- E1 | ESG 물류 트렌드 분석  
: 신지환(인하대학교), 김대진(인하대학교)
- E2 | 물류산업 기후변화 대응 자원관리 및 기술개발에 관한 연구: 현황 및 추진전략 우선순위 도출을 중심으로  
: 전세은(국토연구원)
- E3 | LMDI 방법론을 이용한 중국 물류산업 부문 이산화탄소 배출 영향 요인 분석  
: 류룡샤오(인하대학교), 양택(인하대학교), 김대진(인하대학교)
- E4 | DEA-SBM 모델 및 Malmquist Index 기반의 중국 물류산업 부문 이산화탄소 배출량을 고려한  
물류산업 효율성 평가: 코로나19 전·후 분석을 중심으로  
: 양택(인하대학교), 류룡샤오(인하대학교), 김대진(인하대학교)

# 한국물류과학기술학회 2024춘계학술대회

## 특별세션

### 지하철을 활용한 도심물류시스템 좌장: 최재성 연구위원 (국토연구원)

11:10~12:10 | 303

- 1 | 서울시 지하철 물류 구축방안: 김영민 교수 (아주대학교)
- 2 | 유전 알고리즘을 활용한 도심 물류역사 위치 결정 연구: 황재민 선임연구원 (한국철도기술연구원)
- 3 | 도심 공동물류 택배터미널 구축 방안: 김영훈 실장 (한국철도기술연구원)

### 물류기술을 활용한 스마트 군수(Smart Logistics) 좌장: 문상영 교수 (한경국립대학교)

11:10~12:10 | 305B

- 1 | 물류산업의 Digital Transformation: 손대권 참모장 (육군군수사령부)
- 2 | 접이식 무인 지게차 활용 연구 - 군 물류 활용 중심으로: 이순교 선임연구원 (한국철도기술연구원)
- 3 | DEA-SBM을 이용한 육군 군수부대의 운영효율성 분석: 주명희 석사과정 (인하대학교 물류전문대학원)

### [국가철도공단] 철도물류산업 선순환을 통한 철도산업 지속성장

13:30~14:50 | 305B

발제 | 철도물류 활성화를 위한 KR의 노력과 방향

좌장 | 양근율 수석연구원 (한국철도기술연구원)

토론 | 김범열 영업본부장 (코레일로지스), 안태용 사업개발팀장 (서울교통공사), 최이규 상무 (쿠팡), 김필립 대표 (로지스밸리), 김용진 교수(인하대학교), 서상범 센터장 (한국교통연구원), 김주옥 책임연구원 (한국철도기술연구원)

### 융복합물류사업단 착수보고회 좌장: 이동일 사업단장 (국토교통과학기술진흥원)

15:00~17:00 | 303

- 1 | 도심 공동물류 택배터미널 구축/운영기술 개발: 권용장(한국철도기술연구원)
- 2 | 지하공간을 활용한 도시물류 기술개발: 김주옥(한국철도기술연구원)
- 3 | 온도민감성 화물의 안전과 생활폐기물 감축을 위한 신선물류 포장기술 및 시스템 개발: 김중경(한국건설생활환경시험연구원)
- 4 | 환경부하 저감을 위한 친환경 고효율 말단배송 기술 개발: 김영주(한국철도기술연구원)
- 5 | 고밀도 스마트 택배 말단 보관 인프라 및 관리·운영기술 개발: 유시연((주)스마트큐브)
- 6 | 말단배송 로봇 및 운영기술 개발: 김창현(한국기계연구원)
- 7 | 배송기사 노동부하 저감 저장형 적재함 및 하역장비 개발: 이석(한국철도기술연구원)
- 8 | 물류정보 통합연계 플랫폼 및 융복합 물류시스템 실증·검증 인터페이스 기술 개발: 조범철(한국교통연구원)
- 9 | 육상화물 운송 디지털정보 표준 기반 거래 및 공유·관리 기술 개발: 민연주(한국교통연구원)
- 10 | 콜드체인 상태정보관리 및 실시간 모니터링 체계 구축 기술개발: 김용진(인하대학교)



## 대회개요

### 공모대상

- 대학원, 대학생, 연구원, 교수, 일반인
- 개인 및 팀 (인원제한 없음)
- ※ 단, 수상작 대상 학술지 게재심사 대비 심사 진행이 가능한 저자포함 필수

### 공모주제

- 물류 관련 모든 주제
  - 생활물류 · 도시물류
  - 혁신적 첨단물류기술
  - 전통적 물류기술 · 물류시스템 등

### 참가방법

- 참가신청서 제출 : 이메일
- 논문 제출 : 온라인논문투고시스템
- ※ 각 양식 학회 홈페이지에서 다운로드
- ※ 각 제출기한 엄수

## 시상내역 | 총 1,350만원·10편 시상

구분	시상편수	상금	특전
대상	1편	300만원	2024 추계학술대회 발표기회 제공 + KCI 등재후보 학술지 '물류과학기술연구' 게재우선
최우수상	3편	150만원	
우수상	6편	100만원	KCI 등재후보 학술지 '물류과학기술연구' 게재우선

## 대회일정

- 참가신청서 제출 : 7월 1일 ~ 7월 31일
- 최종 논문제출 : 7월 1일 ~ 8월 31일
- 결과발표 : 10월 말 (예정)
- 시상식 : 11월 7일 (2024 추계학술대회)
- ※ 결과발표 : 홈페이지 공지
- ※ 대회일정은 변동될 수 있음

## 유의사항

- 타 행사, 간행물 등에 당선, 게재된 논문은 공모불가
- 당선 이후 허위사실 · 표절 등 법규 위반 확인 시 당선무효 처리
- 수상논문에 대하여 KCI 등재후보 학술지 '물류과학기술연구'에 자동 투고 및 게재심사진행

# 2024 물류분야 논문경진대회



신청서 제출

7.1 - 7.31

논문 제출

7.1 - 8.31